

Op basis van de technische gegevens van de tijdens de **Towcar of the Year 2004** geteste auto's vindt u hieronder een theoretische berekening van de trekkracht-prestaties van bovengenoemde auto. Uitgangspunt is de Britse testmethode: de beladen caravan weegt **85%** van het **leeg** gewicht van de auto. De auto is beladen met 250 kg incl. personen. Aangezien van een aantal algemene aannames wordt uitgegaan zijn verschillen met de praktijk altijd mogelijk.

De combinatie

De Mercedes ML500 heeft een beladen gewicht van 2461 kg. Daarmee werd een gem. gestroomlijnde caravan van 2,2 m. breed getrokken met een beladen gewicht van 1879 kg. Het totaal treingewicht komt daarmee op 4340 kg. Het wettelijk toegestaan max. trekgewicht is 3365 kg, mits binnen de ev. treingewichtslimiet.

De ANWB adviseert - uit stabiliteitsoogpunt - dat het beladen gewicht van de caravan niet meer dan 75 à 80% van het beladen(!) gewicht van de auto bedraagt. De geteste combinatie heeft vlg. deze methode een gewichtsverhouding van 76%!

Onze conclusie voor deze trekauto is dat deze caravan uit stabiliteitsoogpunt aan de zware kant is, maar dat de motorische eigenschappen voor uitstekende prestaties zorgen. De combinatie blinkt naar verwachting uit op alle onderdelen!! ▲ prestaties in bergachtig gebied. ▲ prestaties op de vlakke weg.

De **trekkersscore** (zie de toelichting op www.trekauto.nl) voor deze combinatie:



Prestaties bij het wegrijden vanuit stilstand op hellingen

In onderstaande berekening ziet u op welke hellingen de Mercedes ML500 nog net kan weggkomen. Naarmate de hoogte toeneemt, neemt de kracht van de motor af en daarmee ook het maximale hellingspercentage. Het 'goed' kunnen wegrijden vanuit stilstand op een helling is echter afhankelijk van meerdere factoren, zoals bijvoorbeeld het koppelverloop, de beschikbare tractie aan de wielen en last but not least de ervaring van de bestuurder. De automaat biedt het voordeel dat de koppelvormer de trekkracht vanaf stilstand versterkt. Zorg wel voor voldoende koeling d.m.v een oliekoeler op de versnellingsbak. Wij adviseren u uw dealer daarnaar te vragen. Onderstaande maximale wegrij-percentages (tabel uiterst links) vormen een extreme belasting voor de automaat. De auto blijft 'wegrijden' en komt niet op snelheid. Er treedt voortdurend slip op. Voor korte tijd is dit niet erg, maar u zoekt beter z.s.m. een vlakker stuk. (Zie de percentages in de tabel uiterst rechts)

Op de hieronder vermelde hellingen kan er vanuit stilstand nog net weggereden worden met het treingewicht van 4340 kg.

Op hoogte	Percentage	En in 'low gear' op:	Percentage
op 0 m hoogte	42,5%		122,2%
op 500 m hoogte	40,1%		115,8%
op 1000 m hoogte	37,6%		109,4%
op 1500 m hoogte	35,2%		102,9%
op 2000 m hoogte	32,8%		96,5%
op 2500 m hoogte	30,4%		90,1%

(100% is 45° - theoretische waarden)

Rijdt u eenmaal tussen de 20 en 50 km/u dan zijn hellingen mogelijk van:

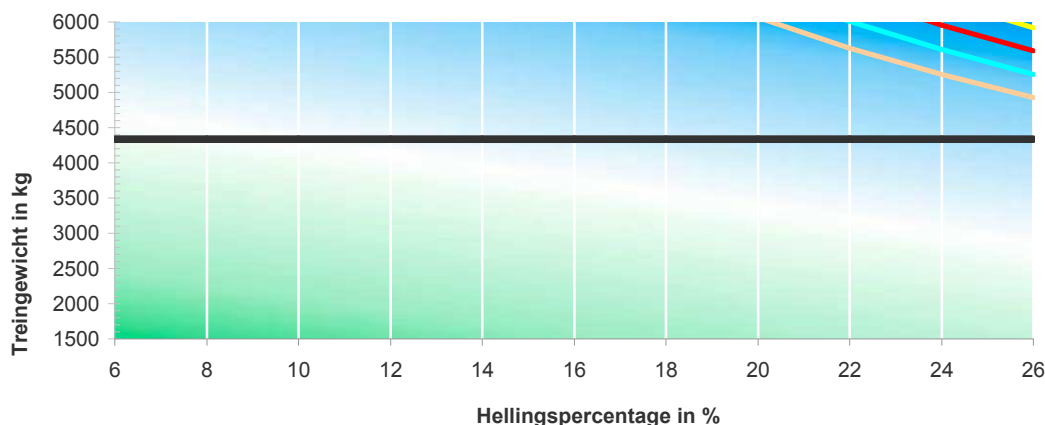
Op hoogte	Percentage
op 0 m hoogte	33,0%
op 500 m hoogte	31,4%
op 1000 m hoogte	29,7%
op 1500 m hoogte	28,1%
op 2000 m hoogte	26,4%
op 2500 m hoogte	24,8%

(in 'hoog')

Rijdt u eenmaal ... (in de 1e versn.) minstens 29 km/u (2700 rpm) dan is een helling van maximaal 29,6% mogelijk. [Op 1500 m]

In de 2e versnelling moet de snelheid minstens 47 km/u zijn op een helling van maximaal 17,2%.

legenda



Line Style	Height
Blue dashed	op 0 m hoogte
Green dashed	op 500 meter
Yellow dashed	op 1000 meter
Red dashed	op 1500 meter
Cyan dashed	op 2000 meter
Orange dashed	op 2500 meter
Black dashed	de combinatie

Prestaties bij het rijden in de verschillende versnellingen en op hellingen

(Bij onderstaande berekeningen geldt transmissie in normale stand: 2 - (ev. permanent awd) - HOOG)

Maximale trekkracht (maximum koppel) is beschikbaar:

in de 1e versn. va. 29 (11)	tot ca.	44 km/u
in de 2e versn. va. 47 (18)	tot ca.	72 km/u
in de 3e versn. va. 72 (28)	tot ca.	112 km/u
in de 4e versn. va. 101 (39)	tot ca.	158 km/u
in de 5e versn. va. 122 (47)	tot ca.	191 km/u

(tussen haakjes is 'in laag')

Op de vlakke weg kan gebruik gemaakt worden van de:

	4e versnelling	5e versnelling
70 km/u	ja	ja
80 km/u	ja	ja
90 km/u	ja	ja
100 km/u	ja	ja
110 km/u	ja	ja
120 km/u	ja	ja
130 km/u	ja	ja

Het vermogen bij 80 km is:

in de 3e versnelling	135 kW	(184 pk)
in de 4e versnelling	94 kW	(128 pk)
in de 5e versnelling	73 kW	(99 pk)

Benodigd vermogen om de rijweerstand bij

80 km/u te overbruggen: 30 kW (41 pk)

En op een 5% helling van de:

	2e versn.	3e versn.	4e versn.
40 km/u	ja	ja	n.v.t.
50 km/u	ja	ja	n.v.t.
60 km/u	ja	ja	ja
70 km/u	ja	ja	ja
80 km/u	ja	ja	ja
90 km/u	ja	ja	ja
100 km/u	ja	ja	ja

Met tegenwind kracht 5 is rijden mogelijk in de:

	70 km/u	75 km/u	80 km/u	85 km/u	90 km/u	95 km/u	100 km/u
3e versn. met een snelheid van	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
4e versn. met een snelheid van	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
5e versn. met een snelheid van	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja

Hoeveel trekkracht heeft u over om bijvoorbeeld te versnellen:

	3e versn.	4e versn.	5e versn.
30 km/u	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
40 km/u	++	n.v.t.	n.v.t.
50 km/u	+++	n.v.t.	n.v.t.
60 km/u	+++	++	n.v.t.
70 km/u	+++	++	+
80 km/u	+++	++	++
90 km/u	+++	+++	++
100 km/u	+++	+++	++
110 km/u	+++	+++	++
120 km/u	+++	+++	++
130 km/u	+++	++	++

Meer plusjes in de tabel hiernaast betekent makkelijker accelereren met de combinatie en des te minder u volgas 'moet' rijden.

Bij een - is de snelheid niet haalbaar.

Bij een + - is de acceleratie minimaal.

De Toerentellertruc:

Voor een goede berekening zijn correcte versnellingsbakverhoudingen essentieel!! Een methode om die te controleren: fixeert de toerenteller op 2.500 rpm. Onderstaande snelheden zouden afgelezen moeten worden. Let op: dit zijn échte kilometers!

1e	2e	3e	4e	5e
26	43	67	94	113 km/u

Snelheidsmeter iken:

Meter op 100 km/u fixeren. Gedurende 1 min. hectometerpaaltjes tellen. $1550 \text{ meter afgelegd?} \times 60 / 1000 = 93 \text{ km/u}$. Afwijking 7%.

De topsnelheid** (windstil) met caravan bedraagt:

in de 2e versnelling	105	km/u
in de 3e versnelling	163	km/u
in de 4e versnelling	183	km/u
in de 5e versnelling	167	km/u

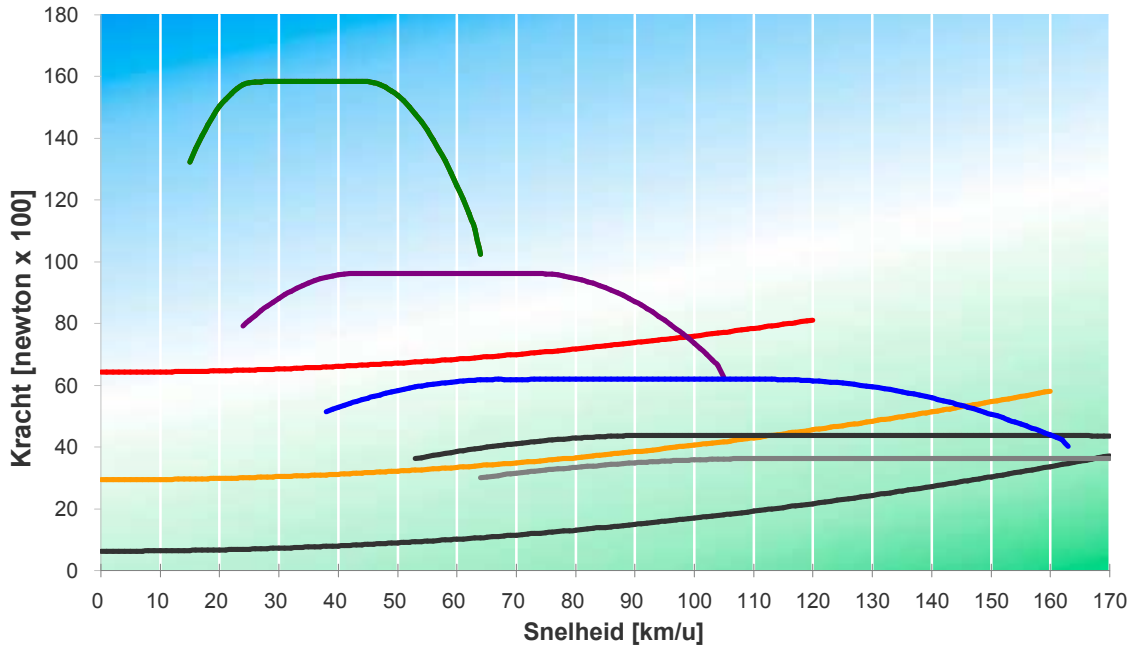
De berekende snelheden zijn erg afhankelijk van de exacte luchtweerstand van de combinatie. Ervaringscijfers (ook van u!) liggen hieraan ten grondslag. Berekend zijn échte kilometers; snelheidsmeters wijken vaak 5 à 10% af. Reacties naar: trekauto@ncc.nl

Ook de hoogste versnelling is onder praktisch alle (snelweg-)omstandigheden prima bruikbaar. Cruise-control op en vooruit met de geit. Denkt u wel aan de veiligheid en de processen verbaal!?

** Een onnauwkeurigheid in de luchtweerstand van 10% geeft een marge in de topsnelheid in de 3e versnelling van 0 km/u, in de 4e versnelling van 7 km/u en in de 5e versnelling van 9 km/u.

Prestatie- en trekkrachtgrafiek

Elke versnelling wordt weergegeven als een 'kromme'. De 1e is groen, de 2e paars enz. Op de X-as wordt de bijbehorende snelheid aangegeven. De bogen (curven) beginnen bij ca. 1400 rpm. Daarna lopen ze op omdat de trekkracht toeneemt.



Mogelijk is er een vlak stuk en dan dalen ze weer. De curven stoppen abrupt wanneer het max. toerental is bereikt. Er moet doorgeschakeld worden, als je wilt of kunt versnellen tenminste... Of dat kan hangt af van de luchtweerstand en de stijging van de weg. De rode lijn is 12 % (pittige Alpenwegen of plotselinge puisten elders), oranje is 5 % (snelweg Ardennen / Sauerland) en zwart is vlakke weg. Dat alles bij windstil weer!!)

legenda

De drie naar rechts omhoog lopende % lijnen

- 12% helling op 1000 m
- 5% helling op 500 m
- vlakke weg op 0 m

Prestatiecurves boven de % lijnen? Dan zit 't wel goed!

- 1e versn.
- 2e versn.
- 3e versn.
- 4e versn.
- 5e versn.

Bij de berekeningen toegepaste technische gegevens.....
Zijn deze niet (geheel) correct dan graag uw reactie naar:

trekauto@ncc.nl

merk en model trekauto

modeljaar	2003
type motor	benzine
max. vermogen	215 kW [292 pk]
bij toerental	5600 rpm
max. koppel	440 Nm
bij toerental vanaf	2700 rpm
tot . . .	4250 rpm
bandenmaat	275 / 55 x 17
overbrenging 1e versn.	3,600
overbrenging 2e versn.	2,190
overbrenging 3e versn.	1,410
overbrenging 4e versn.	1,000
overbrenging 5e versn.	0,830
eindoverbrenging	3,700
terreinreductie (lage gearing)	2,640
reductie hoge gearing	nee of 1:1
type versnelling	automatisch

Mercedes ML500

breedte caravan	2,2 m
hoogte caravan	2,6 m
gewicht beladen caravan	1879 kg
verhouding caravan / auto	76%
kenteken- / leeggewicht auto	2211 kg
belading (incl. trekhaak e.d.)	250 kg
max. autogewicht (GVW)	2870 kg
max. toegestaan trekgewicht	3365 kg
trekgewicht te hoog?	nee
treingewicht	4340 kg
* max. treingewicht (GTW)	geen opgave
treingewicht te hoog?	onbekend (g.o.)

* (op typeplaatje auto)