

# Caravan Rijvaardigheid Op Maat Ultra<sup>®</sup> (C) Privé Caravantraining in twee volle praktijkdagen met alles d'rop en d'ran



***Via de puist voorbij Luik (België) die we uitgebreid bestuderen met uw combinatie gaat u het bergrijden met de caravan steeds beter begrijpen, net als stabiliteit op de vlakke snelweg en tijdens lange afdalingen in de Ardennen. We gaan ver met deze caravantraining. Gestaa worden de (on)mogelijkheden van u en die van uw combinatie heel erg duidelijk. Na twee dagen weet u precies wat er voor nodig is om relaxt allerhande mooie en niet alleen doorgaande routes te meesteren. Het rijden met uw caravan is geen beperking, maar een aanvulling op het plezier wat u met uw caravan kunt hebben!***



## De snelweg, op en af...

Snelwegen zijn relatief veilig, maar uit onderzoek blijkt dat ze dat niet altijd zijn voor caravanners. Meer dan 90% van onze caravankilometers leggen we af op de doorgaande snelwegen, die buiten Nederland vaak lange afdalingen kennen. In combinatie met een (te) hoge snelheid is onervarenheid meestal de oorzaak van plotseling optredende instabiliteit met soms ook fatale afloop. Nieuwe wetgeving m.b.t. het rijbewijs E achter B zal vanaf 2013 ook niet helpen de ongevalsstatistieken rooskleuriger te laten kleuren.

We bieden sinds al weer geruime tijd diverse caravantrainingen aan die het rijden in de 'echte' bergen met een caravan echt leuk maakt, maar er ontbrak toch nog iets...

## De Belgische Ardennen

...het leren omgaan met een combinatie op juist wat minder steile hellingen en afdalingen, maar wel met hogere snelheden: op de snelweg dus. In de Belgische Ardennen. Hoe hou je de gang erin bergop (zuinig omgaan met kinetische energie en dus brandstof besparen). Waarom wordt een combinatie die stabiel is in Nederland bij 90 km/u of sneller ineens een gevaar op de weg bij 70 bergaf? Wat veroorzaakt nu die instabiliteit en hoe voorkom je dat linke slingeren en hoe herkenbaar is dat? Op al die vragen heeft Caravantrekker.nl nu niet alleen een theoretisch antwoord, maar ook een effectieve praktijk caravantraining: Caravan Rijvaardigheid Op Maat ULTRA<sup>®</sup> Type C.

## Echte bergen... Hoe ver gaan we?

Naast de erg zinvolle snelwegtraining gaan we (natuurlijk) de echte bergen in. Allerlei situaties van breed tot meer of minder steil omhoog en omlaag, soms smal maar vooral afwisselend zorgen voor een steeds betere anticipatie en het beter leren kijken (beoordelen) van plots veranderende omstandigheden. We leren u daarmee omgaan, met uw combinatie en met de weg- en verkeersomstandigheden. Afhankelijk van de capaciteiten van uw trekauto en de afmetingen van uw caravan en uw eigen capaciteiten als chauffeur rijden we routes die niet onderdoen voor een ritje de Stelvio op en af. Alles in verhoudingen natuurlijk! Deze beroemde Alpenpas kent 48 zeer krappe 'tornanti' en komt uit op dik 2700 meter boven zeeniveau. Je hebt op die Pso. di Stelvio als caravanner overigens niets te zoeken, laat dat duidelijk zijn. Je moet je wel heel zwaar vergissen (of de kortste route ingesteld hebben op het navigatiesysteem) om per ongeluk op die pasweg terecht komen. Onze (hardliner) route kent slechts drie van dat soort haarspeldbochten en de 'pashoogte' ligt beneden ons Drielandenpunt van dik 300 meter, maar vergis u niet, 'onze' route vereist zeker dezelfde rijvaardigheden die nodig zijn op de Stelvio en die gaan we u bijbrengen. Geen angst, uw ervaren instructeur zit naast u en lost 'serieuze' problemen voor u op, mocht dat nodig zijn... Waar het om gaat is dat dergelijke hellingen (minder lang en hoog) en haarspeldbochten (minder veel) juist onverwacht voor u kunnen opdoemen en u voor problemen kunnen plaatsen zelfs in Nederland. In de laatste kilometers voor de camping bijvoorbeeld. Laten wij nu zo'n camping weten te liggen...



**Onze uitdaging, maar ...**

### ... Wat wilt u?

We hebben deze wel heel erg complete en intensieve caravantraining ontwikkeld vanuit vragen die we stelden en opmerkingen die we kregen tijdens de reguliere maar op zich ook al bijzondere [BergTrainingsWeekends](#) en de (andere) Ultra cursussen Op Maat. 'Kies als basis één camping centraal in de oefenregio waar je als cursist weer terug komt en rust kunt vinden'. 'Streef ook naar compleetheid respectievelijk perfectie, dan hebben je cursisten de keuze'. Het BergTrainingsWeekend voldoet aan die eerste 'eis', maar aan de tweede n.l. rijvaardigheid opdoen op snelweghellingen zoals die bij Luik - voor velen toch de eerste confrontatie met 'de bergen' - konden we niet voldoen. De afstand is net te groot vanuit Valkenswaard (basislocatie voor [Op Maat Ultra A](#) en [Op Maat Ultra B](#)) of het programma is te vol (BergTrainingsWeekend met drie cursisten op één instructeur). Kortom, mix de boel, neem 1:1 de tijd voor je cursisten en maak er maar wat van, was de boodschap... Oef! Weten jullie wel wat dat moet kosten? Nou dat valt eigenlijk wel mee - relatief dan, na veel gerekend zijn we daar wel uit gekomen...



### Privé caravantraining

Bij elke caravancursus die u bij ons volgt staat voorop dat we ruime rijpraktijk bieden aan onze cursisten. Dat houdt bijvoorbeeld in hooguit drie cursisten op een instructeur. Daarom ook bieden we meerdaagse evenementen aan.

Waar elders vindt u iets vergelijkbaars? We zouden het niet weten... Maar toch is zo'n evenement als het BergTrainingsWeekend naast erg gezellig ietwat algemeen en de tijd moet toch worden verdeeld tussen de cursisten. Bovendien voelt u zich misschien wel meer op uw gemak bij een op u persoonlijk toegespitste instructiemethode en u wilt zo veel mogelijk rijervaring opdoen met inbegrip van rustmomenten resp. ontspanning.

Dat kan. Echt alle disciplines van het rijden met de caravan in een avond en twee praktijkdagen met...

### Op Maat ULTRA C

Bij uitstek is deze Op Maat ULTRA<sup>®</sup> caravancursus (type C) geschikt u een gedegen en complete rijvaardigheid te bezorgen, die verder gaat dan het leren rijden met een caravan. Eén ervaren instructeur staat twee dagen en een avond exclusief tot uw beschikking. Uw (niet noodzakelijke) reeds opgebouwde ervaring dient als uitgangspunt, het programma wordt specifiek voor u Op Maat gemaakt en aangepast aan de (on)mogelijkheden van uw trekauto. Ook uw partner kan actief deelnemen en u dus afwisselen. Absolute flexibiliteit is gewaarborgd. Wat gaan we zoal doen?



- u krijgt instructie met uw eigen combinatie
- vooruit leren manoeuvreren woonwijk (stoepjes)
- achteruitrijden krijgt u onder de knie in meerdere sessies
- uitgebreid rijden op de snelweg in de Ardennen, incl. de lange stijgingen en afdalingen voorbij Luik
- inzicht verkrijgen op smalle en minder smalle (berg)wegen
- gevarieerde bergritten waarbij schakel- en remtechniek wordt geoptimaliseerd
- haarspeldbochten en hellingen tot 15% leren rijden (18% voor sommige combinaties)
- plus de nodige theorie, maar vooral praktijk, heel veel praktijk



## Programma

's Middags of in de vooravond arriveert u op op de door ons speciaal voor dit doel geselecteerde camping Grensheuvel in het Zuid-Limburgse Noorbeek. In het hart van de Dutch Mountains dus.

In de avonduurtjes gaan we met u een stuk theorie doornemen. We bekijken wat er zoal met uw eigen combinatie mogelijk is en bespreken uw specifieke wensen voor de volgende twee praktijkdagen. Uw gastheer /instructeur verzorgt de inwendige mens. Niet te laat naar bed.

### De eerste dag

De eerste praktijkdag beginnen we met een mok koffie in de hand aan een workshopje waarin aankoppelen, breekkabeltje, spiegels, wielen verwisselen en meer van dat soort triviale maar essentiële zaken aan de orde komen...

Vervolgens gaan we na warmgedraaid te zijn wegrijden vanuit stilstand op een helling van 11%. Hoe komen we goed weg met zo min mogelijk slip van de koppeling of zonder de koppelomvormer van een automaat te heet te laten worden? Daarna gaan we via een scherpe afdaling naar ons oefenterrein waar we in eerste instantie juist vooruit gaan rijden onder krappe omstandigheden. Bochten, spiegelinstelling, instuurmomenten, uitzwaai achter... Aansluitend gaan we beginnen met achteruitrijden. De tweede dag gaan we daar mee verder.

Uw precisie in het vooruitrijden onder smalle en bochtige omstandigheden wordt direct daarop getoetst in de praktijk. Eens kijken of u net zo goed reageert op een stoeprand als op een felgekleurd oranje pilonnetje.



### Grand Tour des Ardennes

Even relaxen tijdens de prima lunch en dan beginnen we aan een boeiende rit naar en in de Belgische Ardennen, waar we vooral de twee snelwegen vanaf Maastricht rond Luik richting Luxemburg en Frankrijk en die van Trier (D) richting Verviers op de steilste stukken zullen aandoen met tussendoor een heel fraai stukje 'geaccidenteerd binnenland'. Denk aan Remouchamps, Coö, Stavelot, Francorchamps... Leerzaam en leuk om te rijden. Grotendeels redelijk brede wegen zoals de Routes National in Frankrijk. Met als opwarmer voor dag twee een bijzonder (smal) uitstapje naar een uiterst fraai 'puik plekje'. U krijgt ongetwijfeld de smaak te pakken. Een evaluatie van de stabiliteit van uw combinatie hoort daarbij.



Zorg dus vooraf voor een 'vakantie-beladen-setup'! Niet leeg onaangepast uit de stalling, maar zoals u écht op pad gaat. Bandenspanning controleren en kogeldruk gaat u thuis vooraf wegen! Vragen? Stel ze ons vooraf! En neem al onze informatie op caravantrekker.nl ter harte. Terug op de camping evalueren we dag één tijdens het happy hour u aangeboden door uw instructeur. Aansluitend kunnen we besluiten iets samen te gaan happen van de frituur (beperkt zich niet tot een frietje en kroket) of misschien gaan we de BBQ wel aansteken. In Noorbeek zijn er ook gelegenheden genoeg heerlijk te dineren. In overleg dus.

We trekken ons die avond terug onder onze luifeltjes of in de caravan van uw instructeur. 'Caravantalk' dus en meer theorie en meer antwoorden op meer vragen.

## De tweede dag

Hebben we het rijden in de bergen gehad? Nee, het echte werk begint nu pas. Een snelweghelling stelt inmiddels niets meer voor (...), dus op dag twee gaan we ons concentreren op de 'echte bergen'. Een uitgekende route die qua karakter mooi aansluit op die van de eerste dag, met een heel stel kuitenbijters die in de Amstel Gold Race menig wielrenner tot waanzin drijft is ons doel.

U leert op een juiste manier te schakelen (ook met een automaat moet dat gebeuren) en af te remmen op de motor. Vooruitzien en anticiperen en voorkomen dat je stilvalt op een echt steile en smalle weg. Het juist aansnijden van haarspeldbochten is ook zo'n aandachtspunt. Het ontzien



van de caravanremmen hoort daar natuurlijk ook bij en nog veel meer. Vooraf nuttigen we samen een kop koffie en gaan we eerst verder met het leren achteruitrijden.



### Tweede sessie manoeuvreren

Het kan namelijk zijn dat we 's middags bergop een tegenligger tegenkomen en we gedwongen worden een stuk achteruit te rijden. Zou zo maar kunnen... We leren u bijvoorbeeld achteruit in te parkeren (een uitwijkplaatsje in te nemen op een smalle weg). Haakse bochten achteruit in een smalle inrit natuurlijk ook. Zonder aanleren van theoretische trucjes waar u in de praktijk niets aan heeft. Voor aanvang van de tweede bergrit komen we terug op de camping voor de lunch om nieuwe energie op te doen.

Voor u het beseft is het eind van de middag. Het officiële programma neemt een einde met de uitreiking van uw ongetwijfeld verdiende Rijvaardigheids-certificaat. Direct terug naar huis kan, maar we raden u aan nog een nachtje te blijven. U bent behoorlijk moe namelijk. Halverwege een stop in de buurt van Eindhoven kan natuurlijk ook. We reserveren voor u de campings. Net wat u wilt.



## De locatie, ons basiscamp



We zijn te gast bij Jordi en Jeanette op hun prachtig gelegen terrassencamping Grensheuvel met uitzicht op het bijna buitenlandse aandoende Noorbeek.

Extra overnachting(en) tegen gereduceerd tarief zijn zonder meer mogelijk zodat u meer tijd heeft de schitterende omgeving - bijvoorbeeld wandelend - te verkennen. We raden u aan te blijven tot na de tweede cursusdag. Oh, en honden zijn toegelaten, zolang ze maar niet teveel in de nek gaan hijgen van uw instructeur...

- incl. lunch op beide dagen, koffie, de borrel op de theorieavond, happy hour
- incl. 2 overnachtingen, all-in
- e-books Rijden in de Bergen, Caravan Syllabus en ons fameuze Uitgebreide Trekkcrachtrapport

## Uw investering

De kosten voor deze bijzondere meerdaagse privé caravan rijvaardigheidstraining bedragen € 575,00 op basis van twee personen en dat is op zich geen gering bedrag. Toch komt die investering mogelijk meervoudig naar u terug wanneer u zich het volgende realiseert:

- uw rijvaardigheid (ook zonder caravan) neemt toe
- de risico's van ongelukken (slingeren) en aanrijdingschades nemen sterk af
- voorkoming onkosten als gevolg van motor gerelateerde schades (koppeling, transmissie, oververhitting)
- ontlasting van de (ANWB) alarmcentrale 🚓
- langere levensduur trekauto en lager brandstofverbruik
- beperking onderhoudskosten caravan (met name van de remmen)
- meer zelfvertrouwen en veel meer plezier in het reizen (rijden) met de caravan
- een goed beeld wat de grenzen zijn van uw combinatie en van u zelf
- te lastige routes inschatten vooraf op de kaart en in de praktijk (met of zonder navigatiesysteem)
- korting op uw caravanverzekering (niet alle verzekeraars)
- échte caravantraining... perfecte voorbereiding op aanhangerrijbewijs E achter B

## Rijbewijs E achter B

*O.a. de regels voor het nodig hebben van een aanhangerrijbewijs (E achter B) zullen vanaf 2013 aangepast worden. De Derde Europese Rijbewijsrichtlijn is inmiddels door het Europees Parlement aangenomen. Af te wachten is wanneer die geïmplementeerd wordt in de Nederlandse wet. Eén voorwaarde lijkt te gaan verdwijnen en dat is dat het toegestane gewicht (MTM) van de aanhanger lager moet zijn dan het lege kentekengewicht van de auto. De andere voorwaarde voor B blijft en dat is dat het opgetelde toegestane gewicht (beide MTM's dus) van auto en caravan samen niet meer dan 3.500 kg mag bedragen. Het kan dus zijn dat u straks met rijbewijs B op pad mag met een zwaardere caravan dan nu.*

*Caravantrekker.nl verwacht niet dat daardoor de veiligheid toe zal toenemen, omdat een goede gewichtsverhouding tussen auto en caravan door deze regelwijziging volledig overgelaten wordt aan de verantwoordelijkheid van de bestuurder en aan de autofabrikant die een bepaald maximum trekgewicht toestaat voor de auto. Hoewel wij van mening zijn dat een E-opleiding weinig van doen heeft met het rijden met een caravan is het tenminste wat... Een goede caravantraining - met praktijk in de bergen - heeft dat echter wel, een reden te meer dus om die te volgen! Juist nu.*

## Meer informatie e/o datum afspreken

De datum van uw Caravan Op Maat ULTRA C training wordt in onderling overleg bepaald. Er zijn voor deze rijvaardigheidstrainingen geen vooraf bepaalde datums vastgesteld. Het hele jaar door zijn er mogelijkheden. U belt Bert op 06-36072001 of mailt hem op [info@caravantrekker.nl](mailto:info@caravantrekker.nl) voor het maken van een afspraak of voor meer informatie.

## Uw instructeur

U krijgt les van Bert Wijnen, cursuscoördinator en hoofdinstructeur, mede-oprichter van Caravantrekker.nl. Hij is al een kwart eeuw instructeur bij het Caravan Rijvaardigheidsteam van de Nederlandse Caravan Club en kan u als geen ander de fijne kneepjes van het rijden met een caravan bijbrengen. Goede eigenschappen? Z'n geduld en rustgevende uitstraling en streng wanneer het nodig is... ;-)



Website: [www.caravantrekker.nl](http://www.caravantrekker.nl)