

Op basis van de technische gegevens van de tijdens de **Towcar of the Year 2004** geteste auto's vindt u hieronder een theoretische berekening van de trekkracht-prestaties van bovengenoemde auto. Uitgangspunt is de Britse testmethode: de beladen caravan weegt **85%** van het **leeg** gewicht van de auto. De auto is beladen met 250 kg incl. personen. Aangezien van een aantal algemene aannames wordt uitgegaan zijn verschillen met de praktijk altijd mogelijk.

De combinatie

De Renault Espace 3.0 dCi Aut. heeft een beladen gewicht van 2141 kg. Daarmee werd een gem. gestroomlijnde caravan van 2,2 m. breed getrokken met een beladen gewicht van 1607 kg. Het totaal treingewicht komt daarmee op 3748 kg. Het wettelijk toegestaan max. trekgewicht is 2000 kg, mits binnen de treingewichtslimiet van 4250 kg.

De ANWB adviseert - uit stabiliteitsoogpunt - dat het beladen gewicht van de caravan niet meer dan 75 à 80% van het beladen(!) gewicht van de auto bedraagt. De geteste combinatie heeft vlg. deze methode een gewichtsverhouding van 75%.

Onze conclusie voor deze trekauto is dat deze caravan uit stabiliteitsoogpunt qua gewicht er prima bij past en dat de motorische eigenschappen voor uitstekende prestaties zorgen. De combinatie blinkt naar verwachting uit op alle onderdelen!! ▲ prestaties in bergachtig gebied. ▲ prestaties op de vlakke weg.

De **trekkersscore** (zie de toelichting op www.trekauto.nl) voor deze combinatie:



Prestaties bij het wegrijden vanuit stilstand op hellingen

In onderstaande berekening ziet u op welke hellingen de Renault Espace 3.0 dCi Aut. nog net kan weggelopen. Naarmate de hoogte toeneemt, neemt de kracht van de motor af en daarmee ook het maximale hellingspercentage. Het 'goed' kunnen wegrijden vanuit stilstand op een helling is echter afhankelijk van meerdere factoren, zoals bijvoorbeeld het koppelverloop, de beschikbare tractie aan de wielen en last but not least de ervaring van de bestuurder. De automaat biedt het voordeel dat de koppelmvormer de trekkracht vanaf stilstand versterkt. Zorg wel voor voldoende koeling d.m.v een oliekoeler op de versnellingsbak. Wij adviseren u uw dealer daarnaar te vragen. Onderstaande maximale wegrij-percentages (tabel uiterst links) vormen een extreme belasting voor de automaat. De auto blijft 'wegrijden' en komt niet op snelheid. Er treedt voortdurend slip op. Voor korte tijd is dit niet erg, maar u zoekt beter z.s.m. een vlakker stuk. (Zie de percentages in de tabel uiterst rechts)

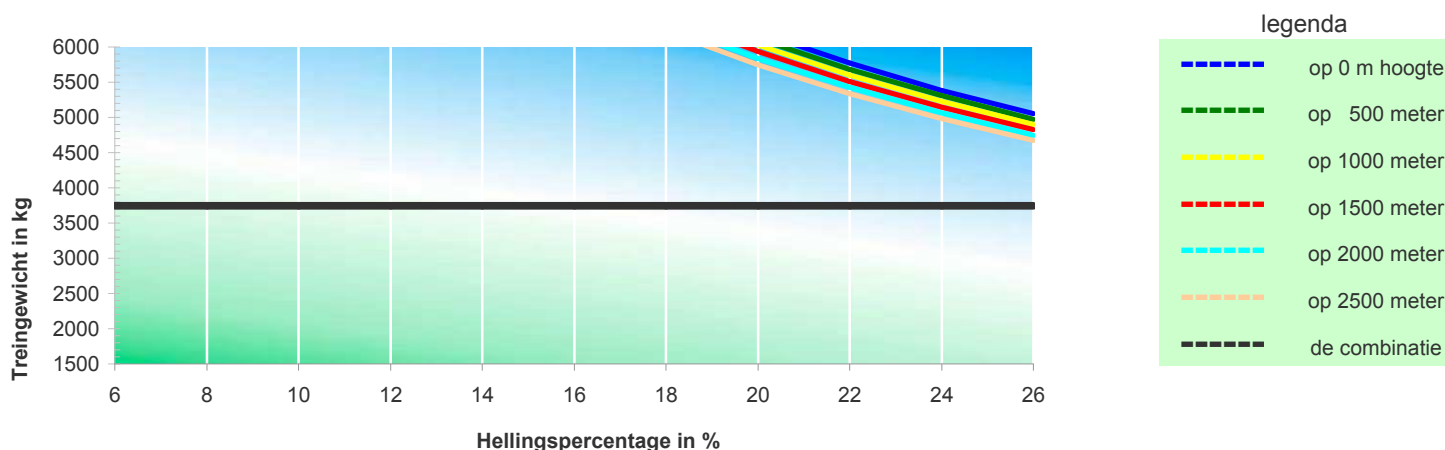
Op de hieronder vermelde hellingen kan er vanuit stilstand nog net weggereden worden met het treingewicht van 3748 kg.

| | |
|------------------|-------|
| op 0 m hoogte | 37,1% |
| op 500 m hoogte | 36,5% |
| op 1000 m hoogte | 35,9% |
| op 1500 m hoogte | 35,2% |
| op 2000 m hoogte | 34,6% |
| op 2500 m hoogte | 33,9% |

Rijdt u eenmaal tussen de 20 en 50 km/u dan zijn hellingen mogelijk van:

| | 1e versn. |
|------------------|-----------|
| op 0 m hoogte | 32,9% |
| op 500 m hoogte | 32,4% |
| op 1000 m hoogte | 31,9% |
| op 1500 m hoogte | 31,4% |
| op 2000 m hoogte | 30,9% |
| op 2500 m hoogte | 30,4% |

Rijdt u eenmaal ... (in de 1e versn.) minstens 19 km/u (1800 rpm) dan is een helling van maximaal 31,4% mogelijk. [Op 1500 m] In de 2e versnelling moet de snelheid minstens 30 km/u zijn op een helling van maximaal 19%.



Prestaties bij het rijden in de verschillende versnellingen en op hellingen

Maximale trekkracht (maximum koppel) is beschikbaar:

| | | |
|------------------------|---------|----------|
| in de 1e versn. va. 19 | tot ca. | 28 km/u |
| in de 2e versn. va. 30 | tot ca. | 45 km/u |
| in de 3e versn. va. 45 | tot ca. | 69 km/u |
| in de 4e versn. va. 66 | tot ca. | 102 km/u |
| in de 5e versn. va. 86 | tot ca. | 133 km/u |

Het vermogen bij 80 km is:

| | | |
|----------------------|--------|----------|
| in de 3e versnelling | 114 kW | (155 pk) |
| in de 4e versnelling | 78 kW | (106 pk) |
| in de 5e versnelling | 56 kW | (76 pk) |

Benodigd vermogen om de rijweerstand bij

| | | |
|-------------------------|-------|---------|
| 80 km/u te overbruggen: | 28 kW | (38 pk) |
|-------------------------|-------|---------|

Op de vlakke weg kan gebruik gemaakt worden van de:

| | 4e versnelling | 5e versnelling |
|----------|----------------|----------------|
| 70 km/u | ja | n.v.t. |
| 80 km/u | ja | ja |
| 90 km/u | ja | ja |
| 100 km/u | ja | ja |
| 110 km/u | ja | ja |
| 120 km/u | ja | ja |
| 130 km/u | ja | ja |

En op een 5% helling van de:

| | 2e versn. | 3e versn. | 4e versn. |
|----------|-----------|-----------|-----------|
| 40 km/u | ja | ja | n.v.t. |
| 50 km/u | ja | ja | n.v.t. |
| 60 km/u | ja | ja | ja |
| 70 km/u | ja | ja | ja |
| 80 km/u | n.v.t. | ja | ja |
| 90 km/u | n.v.t. | ja | ja |
| 100 km/u | n.v.t. | ja | ja |

Met tegenwind kracht 5 is rijden mogelijk in de:

| | 70 km/u | 75 km/u | 80 km/u | 85 km/u | 90 km/u | 95 km/u | 100 km/u |
|--------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
| 3e versn. met een snelheid van | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| 4e versn. met een snelheid van | ja | ja | ja | ja | ja | ja | ja |
| 5e versn. met een snelheid van | n.v.t. | ja | ja | ja | ja | ja | ja |

Hoeveel trekkracht heeft u over om bijvoorbeeld te versnellen:

| | 3e versn. | 4e versn. | 5e versn. |
|----------|-----------|-----------|-----------|
| 30 km/u | n.v.t. | n.v.t. | n.v.t. |
| 40 km/u | +++ | n.v.t. | n.v.t. |
| 50 km/u | +++ | n.v.t. | n.v.t. |
| 60 km/u | +++ | +++ | n.v.t. |
| 70 km/u | +++ | +++ | n.v.t. |
| 80 km/u | +++ | +++ | ++ |
| 90 km/u | +++ | +++ | ++ |
| 100 km/u | +++ | +++ | ++ |
| 110 km/u | +++ | ++ | ++ |
| 120 km/u | n.v.t. | ++ | + |
| 130 km/u | n.v.t. | ++ | + |

Meer plusjes in de tabel hiernaast betekent makkelijker accelereren met de combinatie en des te minder u volgas 'moet' rijden.

Bij een - is de snelheid niet haalbaar.

Bij een + - is de acceleratie minimaal.

De Toerentellertruc:

Voor een goede berekening zijn correcte versnellingsbakverhoudingen essentieel!! Een methode om die te controleren: fixeert de toerenteller op 2.500 rpm. Onderstaande snelheden zouden afgelezen moeten worden. Let op: dit zijn échte kilometers!

| 1e | 2e | 3e | 4e | 5e |
|----|----|----|----|----------|
| 26 | 41 | 62 | 92 | 120 km/u |

Snelheidsmeter iken:

Meter op 100 km/u fixeren. Gedurende 1 min. hectometerpaaltjes tellen. $1550 \text{ meter afgelegd?} \times 60 / 1000 = 93 \text{ km/u}$. Afwijking 7%.

De topsnelheid** (windstil) met caravan bedraagt:

| | | |
|----------------------|-----|------|
| in de 2e versnelling | 78 | km/u |
| in de 3e versnelling | 119 | km/u |
| in de 4e versnelling | 151 | km/u |
| in de 5e versnelling | 143 | km/u |

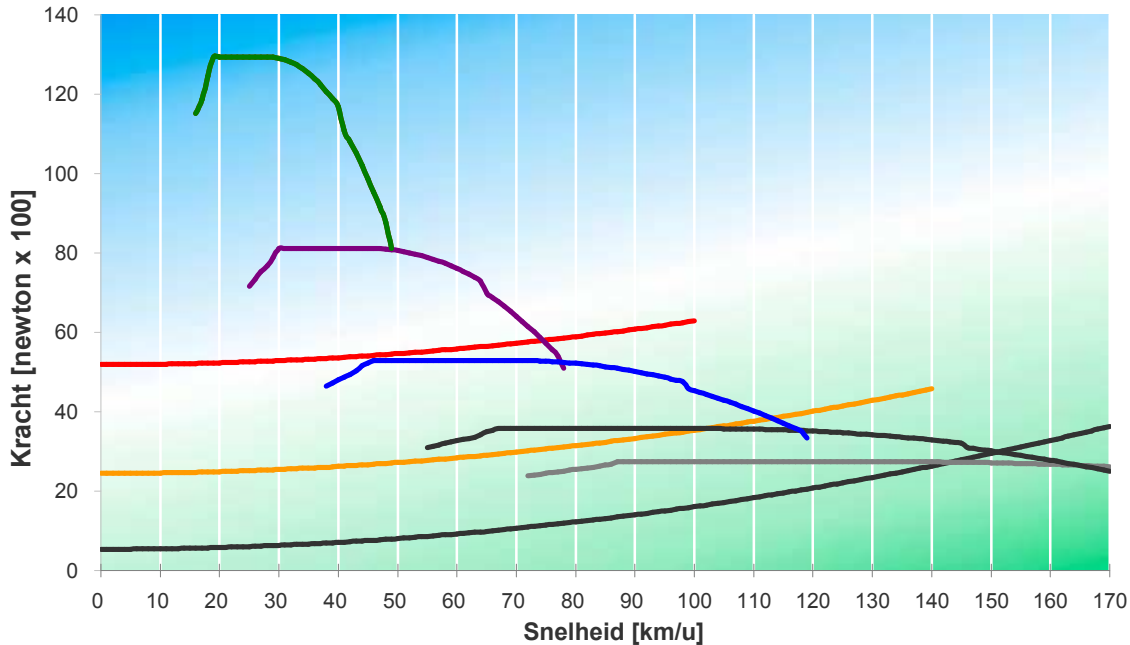
De berekende snelheden zijn erg afhankelijk van de exacte luchtweerstand van de combinatie. Ervaringscijfers (ook van u!) liggen hieraan ten grondslag. Berekend zijn échte kilometers; snelheidsmeters wijken vaak 5 à 10% af. Reacties naar: trekauto@ncc.nl

Ook de hoogste versnelling is onder praktisch alle (snelweg-)omstandigheden prima bruikbaar. Cruise-control op en vooruit met de geit. Denkt u wel aan de veiligheid en de processen verbaal!?

** Een onnauwkeurigheid in de luchtweerstand van 10% geeft een marge in de topsnelheid in de 3e versnelling van 0 km/u, in de 4e versnelling van 5 km/u en in de 5e versnelling van 7 km/u.

Prestatie- en trekkrachtgrafiek

Elke versnelling wordt weergegeven als een 'kromme'. De 1e is groen, de 2e paars enz. Op de X-as wordt de bijbehorende snelheid aangegeven. De bogen (curven) beginnen bij ca. 1500 rpm. Daarna lopen ze op omdat de trekkracht toeneemt.



Mogelijk is er een vlak stuk en dan dalen ze weer. De curven stoppen abrupt wanneer het max. toerental is bereikt. Er moet doorgeschakeld worden, als je wilt of kunt versnellen tenminste... Of dat kan hangt af van de luchtweerstand en de stijging van de weg. De rode lijn is 12 % (pittige Alpenwegen of plotselinge puisten elders), oranje is 5 % (snelweg Ardennen / Sauerland) en zwart is vlakke weg. Dat alles bij windstil weer!!)

legenda

De drie naar rechts omhoog lopende % lijnen

- 12% helling op 1000 m
- 5% helling op 500 m
- vlakke weg op 0 m

Prestatiecurves boven de % lijnen? Dan zit 't wel goed!

- 1e versn.
- 2e versn.
- 3e versn.
- 4e versn.
- 5e versn.

Bij de berekeningen toegepaste technische gegevens.....
Zijn deze niet (geheel) correct dan graag uw reactie naar:

trekauto@ncc.nl

merk en model trekauto

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| modeljaar | 2003 |
| type motor | turbodiesel |
| max. vermogen | 130 kW [177 pk] |
| bij toerental | 4400 rpm |
| max. koppel | 350 Nm |
| bij toerental vanaf | 1800 rpm |
| tot . . . | 2800 rpm |
| bandenmaat | 225 / 55 x 17 |
| overbrenging 1e versn. | 4,685 |
| overbrenging 2e versn. | 2,942 |
| overbrenging 3e versn. | 1,923 |
| overbrenging 4e versn. | 1,301 |
| overbrenging 5e versn. | 1,000 |
| eindoverbrenging | 2,687 |
| terreinreductie (lage gearing) | nee |
| reductie hoge gearing | nee of 1:1 |
| type versnelling | automatisch |

Renault Espace 3.0 dCi Aut.

| | |
|--------------------------------|---------|
| breedte caravan | 2,2 m |
| hoogte caravan | 2,6 m |
| gewicht beladen caravan | 1607 kg |
| verhouding caravan / auto | 75% |
| kenteken- / leeggewicht auto | 1891 kg |
| belading (incl. trekhaak e.d.) | 250 kg |
| max. autogewicht (GVW) | 2665 kg |
| max. toegestaan trekgewicht | 2000 kg |
| trekgewicht te hoog? | nee |
| treingewicht | 3748 kg |
| * max. treingewicht (GTW) | 4250 kg |
| treingewicht te hoog? | nee |
| en bij max. trekgewicht? | nee |
| * (op typeplaatje auto) | |